

WYROK

W IMIENIU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Dnia 16 grudnia 2014 roku

Sąd Rejonowy w Świdnicy I Wydział Cywilny

w składzie następującym

Przewodniczący: SSR Monika Pieczara

Protokolant: Monika Kucała

po rozpoznaniu na rozprawie w dniu 2 grudnia 2014 roku w Ś.

sprawy z p o w ó d z t w a **M. C.**

p r z e c i w k o (...) SA z siedzibą w W.

o zapłatę kwoty 8.345,00 zł

I. zasądza od strony pozwanej (...) SA z siedzibą w W. na rzecz powoda M. C. kwotę 6.276,50 zł (sześć tysięcy dwieście siedemdziesiąt sześć złotych pięćdziesiąt groszy) wraz z odsetkami ustawowymi od dnia 14 maja 2014r.;

II. oddala powództwo w pozostałej części;

III. zasądza od strony pozwanej (...) SA z siedzibą w W. na rzecz powoda M. C. kwotę 1.672,00 zł tytułem stosunkowego zwrotu kosztów procesu.

UZASADNIENIE

Powód M. C. w dniu 14 maja 2014r. wniósł pozew o zasądzenie od pozwanego (...) SA z siedzibą w W. kwoty 8.345,00 zł tytułem dopłaty odszkodowania za szkodę powstałą wskutek zdarzenia z dnia 9 października 2013r. w ramach ubezpieczenia AC, wraz z odsetkami ustawowymi liczonymi od dnia wniesienia pozwu do dnia zapłaty oraz kosztami procesu, obejmującymi koszty zastępstwa procesowego według norm przepisanych. W uzasadnieniu powód wyjaśnił, iż dnia 17 września 2013r. zgłosił stronie pozwanej szkodę powstałą w pojeździe marki A. (...) o numerze rejestracyjnym (...) w ramach ubezpieczenia AC. (...) SA w decyzji z dnia 9 października 2013r. uznając przedmiotową szkodę za całkowitą, ustalił wartość szkody na kwotę 25.000 zł, przyjmując wartość ubezpieczonego pojazdu w stanie nieuszkodzonym na kwotę 49.200 zł brutto, natomiast wartość pojazdu w stanie uszkodzonym na kwotę 24.200 zł. Od powyższej decyzji powód odwołał się podnosząc, iż nie sposób zgodzić się z wartością uszkodzonego samochodu w wysokości 24.200 zł, albowiem z raportu zamknięcia aukcji tegoż samochodu, do której doszło na zlecenie strony pozwanej z dnia 8 października 2013r. wynika, że najwyższą ceną, jaką uzyskano na platformie transakcyjnej, jest kwota 15.855 zł brutto. Z powyższego wynika, że wartość szkody całkowitej to kwota 33.345 zł, albowiem taka jest wartość różnicy samochodu w stanie nieuszkodzonym oraz uszkodzonym: 49.200 zł – 15.855 zł. Pismem z dnia 16 kwietnia 2014r. strona pozwana podtrzymała wcześniejsze stanowisko i odmówiła dopłaty odszkodowania. Dodatkowo powód wskazał, iż strona pozwana sama sobie zaprzecza, albowiem według kosztorysu naprawy nr (...) koszt naprawy przedmiotowego samochodu wynosi 47.148,32 zł brutto, podczas gdy w piśmie z dnia 16 kwietnia 2014r. strona pozwana twierdzi, że wypłacone odszkodowanie w kwocie 25.000 zł jest wystarczające na naprawę samochodu po przeciętnych kosztach naprawy.

Strona pozwana (...) SA z siedzibą w W. wniosła o oddalenie powództwa w całości i zasądzenie od powoda na rzecz strony pozwanej kosztów procesu, w tym kosztów zastępstwa procesowego według norm przepisanych

oraz opłaty skarbowej od pełnomocnictwa. Strona pozwana przyznała, że pojazd powoda w dacie szkody objęty był ubezpieczeniem A. w ramach umowy ubezpieczenia zawartej pomiędzy powodem i pozwanym z okresem ubezpieczenia od 27.06.2013r. do 26.06.2014r. Umowa ubezpieczenia AC została zawarta z sumą ubezpieczenia na kwotę 49.200 zł przy wycenie w ramach katalogu E.. Do zawartej umowy mają zastosowanie O. W. U. K., ustalone uchwałą zarządu (...) SA nr (...) z dnia 31.01.2012r., według których winno być ustalone odszkodowanie. Bezsporne pomiędzy stronami jest to, że na skutek wypadku z dnia 16.09.2013r. doszło do szkody całkowitej w pojeździe powoda oraz okoliczność, że wartość pojazdu powoda w stanie nieuszkodzonym, ustalona zgodnie z normami OWU wynosi 49.200 zł, a nadto bezsporny pomiędzy stronami jest sposób ustalenia odszkodowania z tzw. szkody całkowitej, tj. różnica pomiędzy wartością pojazdu w stanie nieuszkodzonym a wartością pojazdu w stanie uszkodzonym. Sporna pomiędzy stronami jest natomiast wartość pojazdu powoda w stanie uszkodzonym, tzw. wartość pozostałości (wraku). W razie powstania szkody całkowitej, zastosowanie znajduje § 18 ust. 4 OWU, zgodnie z którym wysokość odszkodowania ustala się w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania, pomniejszonej o wartość rynkową pozostałości z uwzględnieniem warunków umowy AC, przy czym wartość pozostałości ustalana jest indywidualnie w zależności od rozmiaru uszkodzeń i stopnia zużycia pojazdu. Chybione i sprzeczne z postanowieniami umowy AC są twierdzenia powoda, jakoby wartość pojazdu uszkodzonego ustalana być powinna na podstawie najwyższej z ofert uzyskanej na platformie transakcyjnej, a którą powód wskazał na kwotę 15.855 zł. W świetle wiążących postanowień umowy AC, wartość pozostałości pojazdu ustala się bowiem według wartości rynkowej katalogu, a ta przy uwzględnieniu notowań E. i indywidualnych parametrów pojazdu powoda wyniosła na dzień szacowania szkody kwotę 24.200 zł. W konsekwencji, pozwany wypłacił powodowi 25.000 zł odszkodowania, stanowiącego różnicę pomiędzy wartością pojazdu w stanie nieuszkodzonym a wartością wraku.

Sąd ustalił następujący stan faktyczny

Pojazd należący do M. C. marki A. (...) o numerze rejestracyjnym (...) i numerze nadwozia (...) objęty był ubezpieczeniem A. w ramach umowy ubezpieczenia zawartej pomiędzy M. C. a (...) SA z siedzibą w W. z okresem ubezpieczenia od 27.06.2013r. do 26.06.2014r. Umowa ubezpieczenia AC została zawarta z sumą ubezpieczenia na kwotę 49.200 zł przy wycenie w ramach katalogu E.. Do zawartej umowy mają zastosowanie O. W. U. K., ustalone uchwałą zarządu (...) SA nr (...) z dnia 31.01.2012r.

W dniu 16 września 2013r. doszło do uszkodzenia pojazdu marki A. (...), wskutek utraty panowania nad samochodem w trakcie jazdy, słabej widoczności spowodowanej opadami deszczu i oślepienia przez jadący z naprzeciwka samochód ciężarowy. Okoliczności te spowodowały, że kierowca pojazdu zjechał na pobocze i uderzył przodem samochodu w przydrożne drzewo.

Następnego dnia po zdarzeniu, tj. 17 września 2013r. M. C. zgłosił ubezpieczycielowi (...) SA z siedzibą w W. powstanie szkody w pojeździe. Szkada została zgłoszona w ramach posiadanej polisy Autocasco.

W dniu 4 października 2013r. przedstawiciel (...) SA przeprowadził oględziny uszkodzonego pojazdu. W oparciu o oględziny ubezpieczyciel sporządził kalkulację szkody nr (...), przedstawiającą uszkodzenia powypadkowe pozostające w związku przyczynowym ze zdarzeniem objętym ubezpieczeniem i określającą wysokość kosztów naprawy samochodu na kwotę 47.148,32 zł. (...) SA po wyliczeniu kosztów naprawy samochodu dokonał oszacowania jego wartości rynkowej na kwotę 45.500 zł. Wyliczenia wartości pojazdu przed szkodą dokonano w tym samym programie (E.), w którym wyliczano wartość pojazdu przy zawieraniu polisy AC w celu wyliczenia należnej składki. Analiza wysokości kosztów naprawy w odniesieniu do wartości rynkowej samochodu doprowadziła do konkluzji, że doszło do szkody całkowitej, gdyż koszt naprawy stanowił 103 % wartości samochodu. Wartość pozostałości pojazdu po szkodzie została wyliczona przez ubezpieczyciela również w systemie E. w dniu 4 października 2013r. na kwotę 25.000 zł.

W piśmie z dnia 9 października 2013r. (...) SA powiadomiło M. C. o wysokości wyliczonego odszkodowania na kwotę 25.000 zł, stanowiącą różnicę wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym (tj. 49.200 zł) i wartości pojazdu w stanie uszkodzonym (tj. 24.200 zł).

W piśmie z dnia 11 października 2013r. M. C. zwrócił się do (...) SA z prośbą o zagospodarowanie pozostałości samochodu po wypadku. Pojazd w stanie uszkodzonym został wystawiony na platformie internetowej, gdzie podmioty gospodarcze, trudniące się profesjonalnie skupem uszkodzonych samochodów zgłaszały swoje oferty zakupu. W trakcie trwania pierwszej aukcji z dnia 26 września 2013r. zgłosiło swoje oferty 6 firm i zaproponowało następujące kwoty: 6.770 zł, 11.450 zł, 12.270 zł, 16.789 zł, 16.800 zł, 17.550 zł. W trakcie trwania drugiej aukcji z dnia 4 października 2013r. zgłosiło swoje oferty 4 firmy, które zaproponowały następujące kwoty: 8.900 zł, 9.330 zł, 13.790 zł, 14.780 zł, 15.855 zł, 15.880 zł. (...) SA nie informowało M. C. o zgłaszanych ofertach.

Ostatecznie M. C. sprzedał samochód w stanie uszkodzonym po wypadku za kwotę 15.000 zł w dniu 25 października 2013r.

Dowód: - kopia akt szkody (...) SA nr (...) w zał.

Podstawą ustalenia wartości rynkowej rzeczy będącej przedmiotem powszechnego obrotu nigdy nie jest najwyższa ani najniższa jednostkowa cena, która może wynikać z różnych przypadkowych okoliczności. Podstawą ustalenia wartości rynkowej powinna być średnia z możliwych do uzyskania na rynku cen za rzeczy o takich samych parametrach lub bardzo zbliżonych, która to średnia w sposób najbardziej precyzyjny oddaje ich wartość rynkową oraz tendencje wzrostowe lub spadkowe dotyczące cen. Jeżeli dla wyceny wartości rynkowej samochodu po szkodzie dysponujemy kilkoma wycenami, to wartość pojazdu stanowi wynik średni.

Średnia wycena ofert rynkowych pojazdu powoda w stanie uszkodzonym z I aukcji z dnia 26 września 2013r. wynosi: $(6.770 \text{ zł} + 11.450 \text{ zł} + 12.270 \text{ zł} + 16.789 \text{ zł} + 16.800 \text{ zł} + 17.550 \text{ zł}) / 6 = 81.629 : 6 = 13.604,83 \text{ zł}$.

Wartość pojazdu powoda w stanie uszkodzonym wyliczona w sposób analityczny (przy zastosowaniu systemu E.) wynosi 22.500 zł.

Dowód: - opinia biegłego sądowego T. G. k. 52-64.

Średnia wycena ofert rynkowych pojazdu powoda w stanie uszkodzonym z II aukcji z dnia 4 października 2013r. wynosi: $(8.900 \text{ zł} + 9.330 \text{ zł} + 13.790 \text{ zł} + 14.780 \text{ zł} + 15.855 \text{ zł} + 15.880 \text{ zł}) / 6 = 78.535 \text{ zł} : 6 = 13.089,16 \text{ zł}$.

Dowód: - kopia akt szkody (...) SA nr (...) w zał.

Sąd zważył co następuje

Powództwo zasługuje na uwzględnienie w przeważającej części.

Sąd ustalił stan faktyczny na podstawie dokumentów złożonych przez strony, akt szkody (...) SA nr (...) i opinii biegłego sądowego T. G..

Bezsporną w sprawie okolicznością było to, że do umowy ubezpieczenia A. zawartej między stronami mają zastosowanie O. W. U. K., ustalone uchwałą zarządu (...) SA nr (...) z dnia 31.01.2012r. Zgodnie z § 18 ust. 4 OWU, w razie powstania szkody całkowitej, wysokość odszkodowania ustala się w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania, pomniejszonej o wartość rynkową pozostałości z uwzględnieniem warunków umowy AC, przy czym **wartość rynkowa pozostałości ustalana jest indywidualnie, w zależności od rozmiaru uszkodzeń i stopnia zużycia eksploatacyjnego pojazdu lub jego części (podzespołów).**

Biorąc po uwagę powyższy zapis OWU oraz opierając wyliczenia na sposobie ustalenia wartości pojazdu powoda w stanie uszkodzonym przyjętym przez biegłego sądowego T. G., wartość tzw. pozostałości to **średnia wyceny** 1) ofert rynkowych zaproponowanych w trakcie aukcji przez podmioty gospodarcze trudniące się skupem pozostałości oraz 2) wartości wyliczonej przez biegłego w sposób analityczny (w systemie E.) na kwotę 22.500 zł.

Średnia wycena ofert rynkowych pozostałości pojazdu powoda z dwóch aukcji to kwota $160.164 \text{ zł} : 12 = 13.347 \text{ zł}$.

Przy przyjęciu za biegłym sądowym wartości pojazdu w stanie uszkodzonym z wykorzystaniem metody analitycznej na kwotę 22.500 zł, wartość pojazdu w stanie uszkodzonym jako średnia cen ofertowych podmiotów gospodarczych i wartości analitycznej wynosi: $13.347 \text{ zł} + 22.500 \text{ zł} = 35.847 \text{ zł} : 2 = 17.923,50 \text{ zł}$.

Wartość odszkodowania stanowi różnica kwot: 49.200 zł (bezsorna między stronami wartość pojazdu powoda w stanie nieuszkodzonym) - 17.923,50 zł (wartość pojazdu powoda w stanie uszkodzonym) = 31.276,50 zł. Po pomniejszeniu tej wartości o kwotę wypłaconą powodowi, tj. 25.000 zł (31.276,50 zł - 25.000 zł), kwota **6.276,50 zł** stanowi dopłatę dla powoda z tytułu należnego mu odszkodowania.

Mając powyższe na uwadze, Sąd na podstawie art. 805 § 1 i 2 pkt 1 kc w zw. z art. 361 kc orzekł jak w punkcie I sentencji wyroku, oddalając dalej idące powództwo (pkt II sentencji wyroku).

O kosztach procesu Sąd orzekł na podstawie art. 100 kpc, mając na uwadze, że zasądzona kwota 6.276,50 zł stanowi 75 % dochodzonego roszczenia. Koszty poniesione przez powoda stanowią kwotę 2.635 zł, w tym: 418 zł tytułem opłaty sądowej od pozwu, 1.200 zł tytułem wynagrodzenia procesowego, 17 zł – opłata skarbową od pełnomocnictwa procesowego i 1.000 zł – zaliczka na poczet opinii biegłego sądowego. Koszty poniesione przez stronę pozwaną stanowią kwotę 1.217 zł, w tym: 1.200 zł – wynagrodzenie procesowe i 17 zł – opłata skarbową od pełnomocnictwa. Wyliczenie stosunkowego zniesienia kosztów procesu przedstawia się następująco:

$$2.635 \text{ zł} \times 75 \% = 1.976,25 \text{ zł}$$

$$1.217 \text{ zł} \times 25 \% = 304,25 \text{ zł}$$

$$1.976,25 \text{ zł} - 304,25 \text{ zł} = 1.672,00 \text{ zł} - \text{ taka kwota podlega zwrotowi powodowi (pkt III sentencji wyroku).}$$

Sygn. akt I C 1139/14

ZARZĄDZENIE

1. (...)

2. (...)

(...), P. Z.

- (...), E. G..

Ś., (...)

(...)