

Sygn. akt VIII U 1170/14

WYROK W IMIENIU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Dnia 26 sierpnia 2014 r.

Sąd Okręgowy w Gliwicach VIII Wydział Pracy i Ubezpieczeń Społecznych

w składzie:

Przewodniczący:	SSO Maria Gawlik
Protokolant:	Agata Kędzierawska

po rozpoznaniu w dniu 26 sierpnia 2014 r. w Gliwicach

sprawy M. S. (S.)

przeciwko Zakładowi Ubezpieczeń Społecznych Oddział w Z.

o wysokość świadczenia

na skutek odwołania M. S.

od decyzji Zakładu Ubezpieczeń Społecznych Oddział w Z.

z dnia 16 kwietnia 2014 r. **nr** (...)

zmienia zaskarżoną decyzję w ten sposób, że zalicza ubezpieczonemu M. S. (S.) każdy pełny rok jego pracy na kolei z zastosowaniem przelicznika 14 miesięcy zatrudnienia na kolei w okresie od 1 czerwca 1986 roku do 28 kwietnia 2005 roku.

(-) SSO Maria Gawlik

Sygn. akt VIII U 1170/14

UZASADNIENIE

Decyzją z dnia 16.04.2014r. Zakład Ubezpieczeń Społecznych Oddział w Z. odmówił ubezpieczonemu M. S. (S.) zaliczenia w wymiarze korzystniejszym okresie pracy od 1.06.1986r. do 28.04.2005r. na stanowisku maszynisty instruktora, bowiem treść art. 43 ust. 2 ustawy emerytalnej wskazuje jednoznacznie stanowiska, na których praca liczy się jako 14 miesięcy zatrudnienia na kolei.

W odwołaniu ubezpieczony domagał się zmiany zaskarżonej decyzji i zaliczenia spornego okresu preferencyjnym przelicznikiem.

W odpowiedzi na odwołanie organ rentowy wniósł o jego oddalenie, wskazując na okoliczności podane w uzasadnieniu zaskarżonej decyzji .

Rozpatrując odwołanie Sąd ustalił i zważył co następuje:

Ubezpieczony od 2.09.1968r. do 28.04.2005r. był zatrudniony w (...) S.A. Zakład (...) w K. i w tym okresie od 2.09.1968r. do 31.05.1986r. jako uczeń praktycznej nauki zawodu, rzemieślnik, starszy rzemieślnik młodszy maszynista i maszynista pojazdu trakcyjnego a od 1.06.1986r. do 28.04.2005r. jako maszynista instruktor.

Praca maszynisty instruktora polega na faktycznej jeździe pojazdem trakcyjnym w towarzystwie osoby, która zdobywa uprawnienia maszynisty lub podczas kontroli maszynistów i osób starających się o uzyskanie wyższego stopnia specjalizacji. Podczas jazdy instruktor odpowiada za ruch pociągu, stan techniczny lokomotywy i jej obsługę. Podczas jazdy instruktażowej instruktor prowadzi lokomotywę, później przyuczający się na stanowisko maszynisty prowadzi lokomotywę pod bezpośrednim nadzorem instruktora.

Często powierzano się instruktorom maszynistom prowadzenie pociągów specjalnego przeznaczenia – kolonijnych, wiozących delegacje rządowe.

Instruktor też odbierał tabor z fabryki wagonów lub zakładów naprawczych. Jeśli zachodziła taka konieczność instruktor wykonywał pracę „zwykłego maszynisty”.

Maszynista instruktor przeprowadza również kontrolny egzamin praktyczny, który musi zdawać każdy maszynista co 2 lata.

Wszystkie te czynności są wykonywane „na lokomotywie”. Jedynie szkolenie teoretyczne odbywało się poza lokomotywą, jednak jego wymiar nie przekraczał 8 godzin w ciągu roku (dowód: zeznania ubezpieczonego k. 48 akt sądowych).

Ponadto o charakterze pracy maszynisty instruktora, jako wykonywanej na lokomotywie świadczy pismo Dyrektora Biura Pracy i Płac (...) ze stycznia 1982r., z którego wynika , że maszyniści – instruktorzy zostali zaliczeni do zespołu drużyn trakcyjnych i objęci zasadami i preferencjami przysługującymi tej grupie pracowników (dowód: pismo k. 59 akt emerytalnych).

Zgodnie z art. 43 ust. 2 z dnia 17.12.1998r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (t.j. z 2009r. Dz.U. nr 153 poz. 1227 ze zm.) każdy pełny rok zatrudnienia na kolei, na parowym, spalinowym lub elektrycznym pojeździe trakcyjnym, w drużynach ratowniczych oraz na stanowiskach manewrowych lub ustawiaczy, liczy się jako 14 miesięcy zatrudnienia na kolei.

Poczynione przez Sąd ustalenia dają podstawę do uznania, że ubezpieczony jako maszynista instruktor wykonywał pracę na pojeździe trakcyjnym, a więc okres ten powinien być przeliczony korzystnym przelicznikiem.

Wobec powyższego Sąd uznał odwołanie za uzasadnione i zmienił zaskarżoną decyzję na mocy art. 477¹⁴ §2 k.p.c.

SSO Maria Gawlik